

BATTERY-EYE

VISUALIZZATORE STATO CARICA BATTERIA

L'apparecchio Battery-Eye è un visualizzatore dello stato di carica di una batteria al piombo, progettato in particolare per l'utilizzo su mezzi di trasporto come muletti, carrozzelle per disabili, traspallet elettrici, auto, caravan, barche, biciclette elettriche, etc.

Battery-Eye riconosce e si adatta automaticamente al tipo di batteria utilizzata, 12V o 24V. Il livello di batteria viene segnalato da led di colore verde, finchè la batteria ha ancora una riserva di energia sufficiente; un led rosso segnala che la batteria ha necessità di essere ricaricata, mentre quando la batteria è scarica ed inutilizzabile due led rossi si accendono alternativamente evidenziandone lo stato.

Battery-Eye è disponibile in due versioni: con 5 oppure 8 led di segnalazione.



CARATTERISTICHE GENERALI

- Riconoscimento automatico tensione batteria
- Frontale personalizzabile
- Disponibile con 5 oppure 8 led di segnalazione

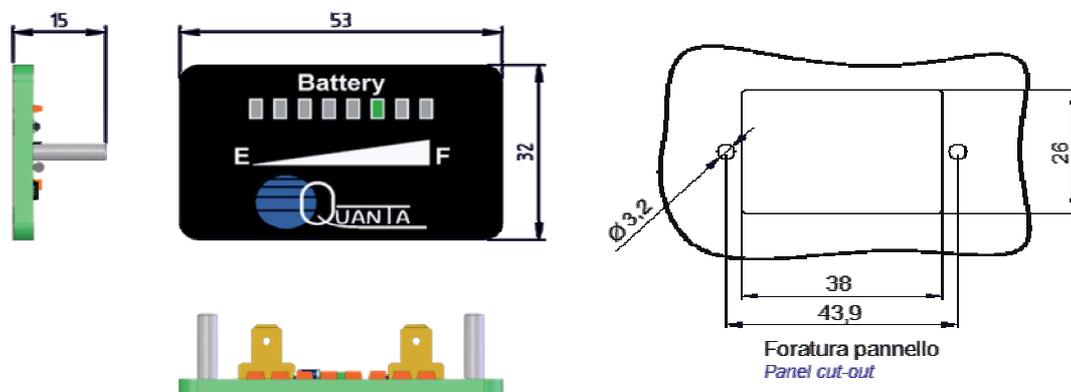
BATTERY-EYE

CARATTERISTICHE TECNICHE

● Alimentazione	da 8,4Vcc a 30Vcc
● Autoconsumo	Minore di 10mA
● Connessioni elettriche	A mezzo Faston 4,8x0,5mm
● Visualizzazione	Con led alta luminosità colore verde e rosso
● Numero di led	N° 8 per versione Battery-Eye8 e N° 5 per versione Battery-Eye5
● Riconoscimento di tensione batteria	Automatico
● Tipo di batteria	Calibrato per batteria al piombo
● Segnalazione di batteria scarica	Lampeggiante con led rossi
● Dimensioni	Frontale 53x32mm, ingombro interno quadro 15mm
● Montaggio (versione Battery-Eye8)	Fronte quadro con due dadi M3
● Montaggio (versione Battery-Eye5)	Fronte quadro con viti e dadi M3
● Foratura pannello	38x26mm
● Costruzione conforme alle direttive CE	2006/95/CEE (Bassa Tensione) e 2004/108/CEE (EMC)
● Grado di protezione frontale	IP40, opzionale Ip55
● Temperatura ambiente di lavoro	-20 ... +60°C
● Umidità	Massimo 90% non condensante

Opzioni a richiesta:

- Personalizzazione della mascherina frontale con disegno del cliente
- Guarnizione per grado di protezione frontale Ip55
- Componenti posteriori incapsulati in resina epossidica
- Disponibili altre tensioni di batteria



Ingombri